

De IPPI-kaart

Wie met een Nederlands brevet in het buitenland wil vliegen doet er goed aan een zogenoemde IPPI-kaart aan te schaffen. In veel landen, waaronder de meeste Alpenlanden, is namelijk het bezit van een dergelijke kaart vereist voor iedereen die zelfstandig een vlucht wil maken. Aan de IPPI-kaart ligt een internationaal erkend waarderingssysteem ten grondslag. De lokale autoriteiten kunnen daardoor aan de hand van de kaart nagaan op welk niveau de houder ervan is gekwalificeerd.

De IPPI-kaart wordt uitgegeven door de Fédération Aéronautique Internationale (FAI). Daarbij wordt een onderscheid gemaakt in vijf niveaus ('Stages'), die variëren van het eerste basisniveau (Stage 1: ground skimming) tot het maken van overlandvluchten (Stage 5: cross country). Meer informatie over de kaart is te vinden op de website van de FAI. Het internet adres luidt als volgt: http://www.fai.org/hang_glider/safety/

De FAI heeft de uitgifte van de IPPI-kaart toevertrouwd aan de nationale bonden. In Nederland is dat de afdeling Schermvliegen van de KNVvL. Aangezien de theorie- en praktijk eisen die voor de Nederlandse brevetten worden gesteld niet naadloos aansluiten op de eisen die gelden voor de verschillende niveaus van de IPPI-kaart moet het brevet als het ware naar de kaart worden vertaald. Dat gebeurt aan de hand van het onderstaande schema:

KNVvL-brevet	IPPI-kaart	Omschrijving
Brevet 1	Stage 1	Ground skimming
	Stage 2	Altitude gliding
Brevet 2 Berg	Stage 3	Ridge soaring
Brevet 3 Berg	Stage 4	Thermal gliding
	Stage 5	Cross country

Voor Stage 3 is aldus vereist: brevet 2 Berg.

Voor Stage 4 is vereist:

- ófwel brevet 3 Berg;
- ófwel brevet 2 Berg + ten minste 10 vliegreuren, waarvan ten minste 2 uur in thermische stijgwinden en ten minste 2 uur in dynamische stijgwinden.

Voor Stage 5 is vereist: brevet 3 Berg + ten minste 20 vliegreuren en ten minste 5 overlandvluchten.

Het spreekt vanzelf dat de afdeling Schermvliegen bij het vertalen van brevet naar kaart zeer zorgvuldig te werk gaat. Het waarderingssysteem dat aan de IPPI-kaart ten grondslag ligt zou immers worden ondermijnd wanneer de IPPI-kaart al te lichtvaardig wordt uitgegeven en daarmee zou bovendien de goede reputatie die het Nederlandse schermvliegen heeft in de waagschaal worden gesteld. Elke piloot die de beschikking over een IPPI-kaart wil krijgen dient zijn niveau daarom aan te tonen. Voor houders van brevet 2 of 3 Berg houdt dit in dat zij op basis van hun brevet sowieso een IPPI-kaart Stage 3 respectievelijk 4 kunnen verkrijgen. Houders van brevet 2 Berg die in aanmerking willen komen voor een IPPI-kaart Stage 4 moeten daarnaast met behulp van hun logboek laten zien dat zij over de vereiste overige ervaring beschikken. Datzelfde geldt voor houders van brevet 3 Berg die in aanmerking willen komen voor een IPPI-kaart Stage 5.

De IPPI-kaart kan worden aangevraagd bij het Secretariaat van de afdeling Schermvliegen, postbus 4098 te 3006 AB Rotterdam. De aanvraag wordt eerst in behandeling genomen wanneer de kosten van de kaart zijn voldaan door overmaking van een bedrag van € 12,- op giro 896830 t.n.v. afdeling Schermvliegen te Den Haag o.v.v. naam en IPPI-kaart Stage Voor de goede orde zij er nog op gewezen dat de IPPI-kaart alleen geldig is tezamen met het bijbehorende nationale brevet. Een nieuw brevet betekent dus dat ook de IPPI-kaart moet worden vervangen.