



KEURINGSEISEN LIERINSTALLATIES TEN BEHOEVE VAN HET SCHERMVLIEGEN

De lierinstallatie dient door twee door de KNVvL afd. schermvliegen erkende keurmeesters goedgekeurd te zijn dan wel een erkende buitenlandse goedkeuring te hebben (bijvoorbeeld DHV). Een kopie van de buitenlandse goedkeuring dient bij het bestuur (technische commissie) aanwezig te zijn. Bij een goedkeuring door een buitenlandse instantie dient ook de verlenging daar gedaan te worden.

De lierkeuring is geldig voor een periode van twee jaar vanaf de datum waarop de lier gekeurd is of voor een periode van twee jaar vanaf de datum waarop de herkeuring plaats heeft gevonden. Het bestuur stelt de prijs voor het keuren van een nieuwe lier vast en een prijs voor lieren die een herkeuring moeten ondergaan. Deze bedragen zullen op de website en bij de keuring kenbaar gemaakt worden.

Het aanbieden voor de keuring

Naast de jaarlijks georganiseerde keuring kan een keuring worden aangevraagd bij een door de KNVvL afd. Schermvliegen erkende keurmeester (e-mail: techniek@knvvl-schermvliegen.nl).

Bij de aanvraag moeten aanwezig zijn:

- een duidelijke, in de Nederlandse taal opgestelde, gebruiksaanwijzing met een overzicht van het dashboard/bedieningspaneel
- een vermelding of er getrapd gelierd kan worden en of er problemen kunnen optreden
- de naam van het type lier (met type aandrijving)
- de naam van het type kabel(s) met omschrijving en de breeksterkte
- vier aangezichtsfoto's van de lier in tweevoud, waarbij de naam van de lier zichtbaar is
- lierlogboek en vluchtlijsten

Zolang er geen technische veranderingen aan de lier optreden, blijft de goedkeuring geldig voor een periode van twee jaar. Let op! Een ander type kabel is een technische verandering.

Keuringseisen

Van de keuring wordt een keuringsrapport opgesteld. Bij goedkeuring zal een kopie van het door beide keurmeesters ondertekende keuringsrapport na betaling van het keuringsbedrag aan de liereigenaar toezonden worden.

De benoemde keurmeesters zullen de lier keuren op onderstaande punten:

1. De gebruiksaanwijzing
2. De kapinstallatie
3. De krachtmeting
4. De technische uitvoering
5. Extra's
6. De praktijktest
7. Het logboek



KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART

ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE
AFDELING SCHERMVLIEGEN

1. De gebruiksaanwijzing

De bediening dient beschreven te zijn in een deugdelijke gebruiksaanwijzing, welke te allen tijde bij de lier aanwezig moet zijn. De kapinstallaties moeten duidelijk beschreven en herkenbaar zijn. De krachtmeter moet op een zodanig plaats zitten dat deze tijdens het lieren afleesbaar is. Foto's van de (belangrijkste delen van de) lierinstallatie dienen in het dossier van de technische commissie aanwezig te zijn.

2. De kapinstallatie

De kapinstallatie dient de kabel te kunnen kappen:

- zonder spanning op de kabel
- bij de maximaal te ontwikkelen lierkracht

De bediening van de hoofdkapinstallatie moet binnen handbereik zitten.

Bij het kappen moet de kabel in één keer doorgekapt zijn.

Het kappen moet gebeuren met de kabelsoort die op de lier gebruikt wordt.

Het kappen zonder spanning en met de maximale lierkracht wordt getest.

Indien kapinstallaties door mechanische oorzaken kunnen weigeren, dient minimaal éénmaal per maand de installatie te worden getest. Hierbij moeten twee brevethouders met minimaal brevet-2-Lier aanwezig zijn en moet in het lierlogboek de datum, het brevetnummer en handtekeningen van beide personen worden vermeld.

3. De krachtmeting

De trekkrachten op de kabel moeten duidelijk afleesbaar zijn in kg of Newton, waarbij alleen een tolerantie naar beneden is toegestaan (omrekeningstabellen zijn niet toegestaan).

Bij de keuring wordt gemeten wat de maximale kracht op de kabel bij een volle of lege haspel is.

De krachtmeter moet worden geijkt beginnend bij 30 kg, oplopen in stappen van maximaal 20kg.

Indien de maximaal te ontwikkelen kracht groter is dan 150 kg dient dit vermeld te worden op het keuringsrapport. De krachtmeting behoeft maximaal gedaan te worden tot 200 kg.

De (trek)krachttoename bij het uitgeven onderspanning mag niet groter zijn dan 40 kg.

De trekkrachtmetingen mogen niet van buitenaf beïnvloed kunnen worden (bijvoorbeeld storingen door portofoons of zwaailichten).

Tijdens de keuring zal de krachtmeting geijkt worden door de KNVvL erkende keurmeester.

4. De technische uitvoering

Tijdens de keuring wordt er op gelet hoe de lierinstallatie is opgebouwd en werkt. Door het functioneren van onderdelen mogen er geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Bij kabelbreuk mag de kabel geen verwondingen kunnen veroorzaken.

De lierman dient afdoende beschermd te zijn tegen draaiende c.q. bewegende delen.

De kabel mag niet vast op de trommel zitten. De aanbieder ondertekent hiervoor het keuringsrapport tijdens de keuring van de lier.

5. Extra's

Een brandstoftankontluchting moet er voor zorgen dat geen dampen in het motorcompartiment kunnen ontstaan.

Een goedgekeurde brandblusser met een inhoud van minimaal 5 kg moet aanwezig zijn.

De lier dient tijdens gebruik zodanig geaard te zijn dat statische lading wordt afgevoerd.

Er moet een EHBO-trommel op de lier aanwezig te zijn.



KONINKLIJKE NEDERLANDSE VERENIGING VOOR LUCHTVAART

ROYAL NETHERLANDS AERONAUTICAL ASSOCIATION
AANGESLOTEN BIJ DE FÉDÉRATION AÉRONAUTIQUE INTERNATIONALE
AFDELING SCHERMVLIEGEN

6. De praktijktest

Een nieuwe lier, een lier van een nieuw type of een lier waarvan de lierkeuring twee jaar verlopen is die aangeboden wordt moet 'getest' zijn d.m.v. 100 vluchten met brevet-3-Lier houders. E.e.a. moet aangetoond worden met lierboeken en vluchtlijsten.

Tijdens de keuring moet er ook door de keurmeesters worden proefgevlogen en gelierd. Hierbij wordt bekeken of de installatie geschikt is voor het traplieren. Indien dit risico's met zich meebrengt, wordt dit op het keuringsrapport vermeld.

7. Het logboek

Bij de lierinstallatie dienen te allen tijde aanwezig te zijn:

- een goedkeuringscertificaat inclusief de aantekening van de laatste ijking van de krachtmeter
- brevet van de lierman/liervrouw of toezichthouder
- een lierlogboek

In het lierlogboek moeten de volgende punten vermeld zijn:

- Data van reparaties en omschrijving van deze reparaties
- Aantal vluchten per dag en de naam van de lierman/liervrouw
- Kaptesten
- Vervangingsdatum van de kabel
- Voorvallen bij het lieren

KNVvL afd. Schermvliegen
Technische Commissie