

Beste piloot!

De schermvliegers die nu al heel graag aan de Nederlandse duinen soaren, blijven dat het liefste nog vele jaren doen. Het is een fantastische en unieke vliegvariant in Nederland; de enige manier om zonder mechanische hulp uren lang in de lucht te zweven en van de natuur te genieten.

Starten en vliegen bij de duinen lijkt allemaal heel gemakkelijk, maar in de praktijk valt het vaak niet mee. Zelfs voor mensen met behoorlijk wat bergervaring! Een achterwaartse berg- of lierstart beheersen, blijkt meestal nog niet voldoende te zijn. Pas als je het scherm onder alle hoeken en standen kan controleren -naar boven lopend, met of zonder crosswind, kitend, of achteruitlopend- dan ben je goed voorbereid om aan de duinen te kunnen vliegen.

Het leukste is, dat als je handig bent met je scherm, je zelfs vanaf het strand (voor het hek) kunt wegstarten als het duinprofiel het toelaat. Gaat het niet op die manier, dan kan je met je scherm altijd nog razendsnel omhoog kiten, om vervolgens in een blits uit te draaien en te starten. Je bent dan binnen een paar seconden weg, met hooguit enkele vederlichte stappen in het duin. Het zijn niet alleen de snelste startmethodes, maar ook de beste methodes om het duin zo min mogelijk te beschadigen. Bovendien, loop je met elke stap aan de verkeerde kant van het hek of in het duin risico op 50 Euro boete.

Waarom wij deze flyer aan je geven, is omdat we hopen dat ook jij -als je vaak in Nederland soort of ermee wilt beginnen- net als wij, nog lang en veel plezier kunt beleven aan het duinvliegen in Nederland.

Of dat gaat lukken hangt heel erg af van alle piloten die naar het strand komen en dus ook van jou. We vliegen nu overwegend met een gedoogstatus en bovendien is het verboden in de duinen te komen.

Toch zijn er helaas erg vaak piloten in de duinen. Als de overheden zoals de strandpolitie en het hoogheemraadschap ons heel vaak in het duin zien staan of oefenen, bevordert dat de onderhandelingen met hen voor een echt goede oplossing en regeling allerminst, en is de kans op juist een verbod erg groot.

Dan is het dus afgelopen met de laatste mogelijkheid in Nederland te vliegen zonder mechanische hulp. En dat is nergens voor nodig als alle piloten die langs de duinen willen soaren, met elkaar afspreken dat samen zo zuiver mogelijk te zullen doen. Dat betekent dat je altijd en overal probeert niet of nauwelijks in het duin te komen. Aan de achterkant van deze flyer vind je enkele tips hoe en waar je je bijvoorbeeld dan wel kunt voorbereiden op het duinvliegen.

Het is natuurlijk waar dat de nietvliegende strandbezoekers ook regelmatig in het duin komen, alleen hebben wij nu eenmaal de pech een enorm gekleurd scherm bij ons te hebben. Bovendien wordt onze sport door buitenstaanders vaak ook als gevaarlijk gezien. Daarom is het zaak dat we zo min mogelijk opvallen.

Ondanks alles wat je soms ziet, hopen we dat je net als wij, wilt meehelpen te voorkomen dat de huidige gedoogstatus verloren gaat.

Een groep enthousiaste soarders



**Dit initiatief wordt ondersteund door
de afdeling schermvliegen van de KNVvL
www.knvvl-schermvliegen.nl**

Oefenen vóór het duinstarten!

Oefen niet in de duinen! Zoek zelf een geschikte legale (gras)plek, of ga naar de mooie grashelling vlakbij Nieuwegein om te oefenen. Volg de borden 'Nedereindseplas'. Op het terrein ligt de heuvel aan je linker hand. Je kunt daar met zuidzuidoosten, zuiden, zuidwesten en westzuidwesten wind oefenen op een soort namaak duin van gras. Pas wel op dat het niet te vlagerig is daar en niet te hard waait. Tot 3 Beaufort is mooi.

Je oefent achterwaarts opzetten en het scherm boven je houden, daarna met het scherm boven je, naar voren, naar achteren en opzij lopen.

Daarna probeer je je scherm in een kitestand te krijgen en je gecontroleerd te laten voorttrekken door het scherm.

Lukt dat, dan probeer je je door het scherm naar boven te laten trekken het heuveltje op. Boven aangekomen zet je hem helemaal op en start je.

Na de landing houd je je scherm boven je en probeer je het nog eens.

Zo probeer je zowel met de wind recht van voren als met crosswind de heuvel op te komen en te starten.

Lukken deze oefeningen, dan ben je genoeg getraind voor een duinstart!



Starten uit de duinvoet!

Ga naar de kust met wind uit hoofdzakelijk een westelijke richting en niet te harde en niet te zachte wind; 10-15 knopen is ideaal. Voor de eerste keren is 20 graden 'crosswind' nog goed te doen.

Kies een rustige en ruime plek uit, met een hoger duin en niet vlakbij een strandopgang of paviljoentjes.

Zet het scherm op het strand op en loop ermee naar de duinvoet. Daar draai je uit zodra je merkt dat je enigszins gelift wordt. Loop dan nog een paar passen schuin omhoog tegen het duin op, met het scherm boven je, tegen de wind in tot je vliegt.

Duinvliegen!

Zodra je vliegt, stuur je meteen voorzichtig langs het duin, als het harder waait, vlieg je zelfs ietsje richting strand. Je gaat dan pas zitten en pakt met je voet het speedstelsel, zodat je dat altijd kunt gebruiken.

Voor alle bochten die je wilt draaien, altijd eerst kijken! Draai pas een bocht als je voldoende hoogte hebt dit veilig te doen.

Windmee vliegen langs het duin gaat erg hard en de grond is soms akelig dichtbij. Het kan erg gevaarlijk zijn.

Vlieg je eenmaal, vlieg dan van de start weg, als er meer piloten willen starten. Blijf natuurlijk zo lang mogelijk in de lucht en pas in principe de normale soarregels toe.

Strandlanden!

Heb je er genoeg van, is de wind niet meer goed genoeg, of zak je uit? Vlieg tijdig naar het strand en land daar.

En als je niet snapt waarom sommige piloten nog wel vliegen, terwijl het jou niet lukt, aarzel niet en vraag waarom en vraag hulp.

*Ga je ergens oefenen of soaren?
Kopieer deze folder en geef hem door.
Alvast bedankt!*

Duinsoaren in Nederland

